

## **IDÉIA DE PROJETO PROGRAMA IBEROEKA**

Projetos em colaboração com empresas dos seguintes países: Argentina, Bolívia, Chile, Colômbia, Costa Rica, Cuba, El Salvador, Equador, Espanha, Guatemala, Honduras, México, Nicarágua, Panamá, Paraguai, Peru, Portugal, República Dominicana, Uruguai e Venezuela.

### **1) DADOS DA EMPRESA**

Nome da Empresa: SOFT PRO TECNOLOGIA LTDA.

Nome de Fantasia: LOG2BR

Endereço: Av. Teresina, 369 – Bairro Brasil Cep. 38400-744 – Uberlândia – MG (Brasil)

Pessoa de Contato: Flavio Oliveira Freitas

Telefone: + 55 (34) 3222-1020 / + 55 (34) 9671-1414

E-mail: flavio.freitas@log2br.com.br

#### **a) Atividade da Empresa:**

Exploração do ramo comercial varejista de equipamentos de rastreamento e sistemas e prestação de serviços de locação e comodato de equipamentos de rastreamento, desenvolvimento de sistemas de informática exclusivamente na sede da empresa e monitoramento de veículos.

#### **b) Número de empregados:**

2 (dois) CLT;

4 sócios que desempenham papéis de diretores e investidores;

c) **Faturamento no último ano fiscal:** R\$ 80.000,00

#### **d) Faz parte de Grupo empresarial:**

Se sim, qual grupo? Não

Número de empregados (consolidado do grupo):

Faturamento (grupo) no ultimo ano fiscal: R\$

### **2) RESUMO DA IDÉIA DE PROJETO E OBJETIVO**

#### **===== PROJETO 1 =====**

Sistema de integração de segurança auto-sustentável para empresas de transporte público.

A empresa Log2Br oferece sistema de logística e segurança envolvendo rastreamento e telemetria de veículos e M2M (machine to machine, comunicação entre máquinas). Há cinco anos, é especializada no desenvolvimento de tecnologia em mobilidade de rastreamento de veículos via internet e, com base nesse conhecimento, percebeu-se a viabilidade de aplicação desse sistema também no transporte público que, em posse dos

dados de rastreamento, poderá informar aos usuários os horários certos de cada linha de ônibus, evitando alguns transtornos como a espera em demasia, má informação, imprevisão do tempo espera, informação sobre atrasos e avisos de segurança.

A ideia surgiu apoiada no modelo de transporte da cidade de Uberlândia, porém é aplicável a qualquer cidade ou empresa que oferece o serviço de transporte público.

Basicamente, a única fonte de renda dessas empresas é venda de passagens que, em muitos casos, inviabiliza o investimento em novas tecnologias aplicadas ao negócio.

Ao viabilizar o investimento da empresa de transporte no sistema de rastreamento, é possível oferecer mais conforto e segurança aos usuários de transporte coletivo. Sendo assim, a Log2Br planejou uma solução integrada que também será geradora de recursos financeiros, chamada de Recarga Virtual on Board.

Dessa forma, o passageiro poderá solicitar junto aos cobradores um determinado valor em créditos para celular pré-pago, cujo pagamento será realizado por meio de cartões diversos conveniados ou na moeda corrente.

A recarga virtual será em tempo real via sistema on-line. Em caso de roubo ou extravio do equipamento fixado nos ônibus, esse perde sua função pois será travado para transações, imediatamente. Assim, é também possível oferecer mais segurança para as vendas pelas operadoras.

Os usuários de transporte público poderão acompanhar as informações das linhas de ônibus através dos monitores instalados em pontos estratégicos, dentro dos terminais de embarque e desembarque de passageiros.

Toda essa integração e monitoramento da segurança serão gerenciados por um software desenvolvido pela Log2Br, em parceria com a empresas de desenvolvimento de software ou investidores, que poderá ser adaptado como um módulo ao sistema de gestão da empresa de transporte público.

## ===== PROJETO 2 =====

Sistema de rastreamento de veículos com 4 perfis de acesso (administrador, atendente da central de monitoramento 24h, frotista e condutor do veículo) com os seguintes módulos:

- Cadastros de Atendentes da Central de Monitoramento, Cercas Eletrônicas, Clientes, Equipamentos, Veículos e Pontos de Interesse;
- Gerenciamento de alertas e eventos gerados pelo veículo;
- Gerenciamento de comandos para interagir com o veículo,
- Relatórios com Mapas de Localização, Rotas Percorridas, Ponto-a-ponto e Ordens de Serviços em Andamento ou Finalizadas;

O objetivo é oferecer um sistema único para rastreamento logístico e de segurança que integre os principais rastreadores existentes no mercado visando atender a Lei Complementar nº 121, de fevereiro de 2006, a Resolução nº 245 do Contran, de julho de

2007, e a Portaria nº 47 do Denatran, de agosto de 2007

### **3) PERFIL DE SÓCIO - EMPRESA BUSCADA**

Investidores e equipe de marketing para viabilizar o modelo de franquias tanto no Brasil quanto no exterior visto que a solução funciona no mundo inteiro.

Empresas de desenvolvimento de software que tenham interesse em criar um produto/solução e ganhar percentual da receita gerada por este produto/solução.